

Další technické podmínky

„III/12917 křiž. III/12919 - Bořetice a III/12927 Útěchovičky - most ev.č. 12917-3“

III/12917 křiž. III/12919 – Bořetice

Předmětem stavby je oprava silnice III. třídy č. 12917 okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Začátek úseku se nachází na pracovní spáře v km 2,745 a končí v křižovatce se silnicí III/12919 v km 4,685. Délka stavebních úprav je cca 1,940 km.

Stavební objekty:

- SO 000 Všeobecné a ostatní náklady
- SO 101 silnice III/12917
- SO 101.1 Propustek 12917-2P
- SO 101.2 Propustek 12917-3P
- SO 101.3 Propustek 12917-4P
- SO 101.4 Propustek 12917-5P
- SO 101.5 Propustek 12917-6P

SO 000 Všeobecné a ostatní náklady

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení (DSPS), DTM, geodetické zaměření plochy stavby, vytyčení inženýrských sítí.

SO 101 silnice III/12917

Napojení na stávající komunikace bude provedeno za pomoci frézování v potřebné délce pro plynulé navázání.

V celé délce úseku bude provedena vyrovnávka cca 300t/1km z ACO 11+ prům. tl. 30 mm. Dále bude položena obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50mm.

Návrh konstrukce vozovky (Bořetice - křiž. III/12919 v km 2,745-4,685):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z asf. emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovňávka z ACO 11+	cca 30mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z asf. emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129

SO 101.1 Propustek 12917-2P,

SO 101.3 Propustek 12917-4P,

SO 101.4 Propustek 12917-5P

Drobné stavební úpravy na propustcích. Očištění vtoků a výtoků, opravy čel a odláždění výtoků. Rozsah prací bude přesně určen při pochůzce před stavbou.

SO 101.2 Propustek 12917-3P,

SO 101.5 Propustek 12917-6P

Výměna trouby na vtoku a výtoku, odláždění výtoku a drobné opravy. Upřesněno v rozpočtu.

Další požadavky na stavbu

Frézovaný materiál

Frézovaný materiál bude použit do krajnic.

Sjezdy a napojení

Napojení sjezdů a MK bude řešeno v nejnutnější možné míře (většinou na stávající pracovní spáru).

Krajnice

Krajnice budou seříznuty před zahájením stavby společně s pročištěním příkopů v režii KSÚSV.

Doplnění krajnic provede firma v rámci stavby (krajnice budou provedeny z frézovaného materiálu ze skládky KSÚSV CM Pacov)

SDZ a VDZ

VDZ bude provedeno firmou zhotovitele.

Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírce.

Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky bez spáry.

Zadávací podklady

- Soupis prací v programu ASPE Esticon dle cenové soustavy OTSKP 2025.
- Situační mapa.

III/12927 Útěchovičky - most ev.č. 12917-3

Navrhovaná akce řeší špatný technický stav mostu ev.č. 12917-3 v extravilánu obce Útěchovičky staničení 4,656 km silnice III/12917, okres Pelhřimov, Kraj Vysočina. Stávající most ev. č. 12917-3 převádí Bořetický potok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Tento jednopolový most byl vybudován v roce 1892. Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzdřená z lomového kamene. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou.

Stav nosné konstrukce mostu V – špatný, stav spodní stavby V – špatný, použitelnost II – podmíněně použitelné.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. Původní konstrukce mostu budou vybourány a místo nich bude vystavěn most nový.

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

Objekt SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č. 12917-3

Objekt SO 181 – DIO

Objekt SO 201 – Most ev.č. 12917-3

SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 12917-3

Původní konstrukce stávajícího mostu budou kompletně vybourány. PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužilo zaměření stávajícího stavu a mostní list.

Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba vyzděná z lomového kamene.

Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene.

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu. Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu. Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami. Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

SO 110 Dopravně inženýrská opatření

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/12917. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna trasa pro nákladní i osobní automobily bude následující: Objízdna trasa bude vedena po silnici II/129 od obce Hořepník na křižovatku před Křelovicemi, kde bude dále pokračovat po silnici II/112 do Pelhřimova a dále po silnici I/19 do obce Čížkov kde se napojí na cestu III/12917. Délka objízdny trasy je cca 30 km.

Autobusy veřejné dopravy pojedou z Hořepníku do Bořetic, kde se otočí a pojedou zpátky do Hořepníku a dále po komunikaci II/129 až do místa napojení na komunikaci II/112 přes obec Křelovice a přes Červenou Řečici dále až k napojení na cestu III/11235 kolem Báčovic, a přes Milotičky a Útěchovice až do původní trasy na silnici III/12917. Stávající spoje autobusů do Přáslavic budou zachovány pouze s tím rozdílem, že musí přijíždět pouze ze směru od Bořetic, otočí se v Přáslavicích a budou dále pokračovat opět do Bořetic.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu. Před započatím stavby bude vedení objízdny trasy projednáno na uzavírkové komisi a objízdna trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu. Dále bude podána žádost o souhlas s přemístěním zastávek na příslušný dopravní úřad min. 30 dnů před zahájením stavební akce.

SO 201 Most 12917-3

Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes potok, rámový s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, kolmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění: 4,23 m šikmá, 3,71 m kolmá

Délka mostu: 13,00 m

Délka nosné konstrukce: 7,23 šikmá, 6,5 m kolmá

Rozpětí: 6,12 m šikmé, 5,50 m kolmé Šikmost mostu: pravá, 71,074 g

Volná šířka mostu: 6,50 m

Šířka mostu: 8,10 m

Výška mostu nad terénem: 2,28 m (nad dnem překážky)

Stavební výška: 0,49 – 0,74 m

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku cca 0,35 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,60 m. Most bude mít 4 železobetonová zavěšená monolitická křídla. Šířka nosné konstrukce je 7,60 m. Most je jednopolový, jeho kolmé rozpětí je 5,50 m.

Založení mostu je hlubinné na mikropilotách.

Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami, které jsou vetknuté přímo do mikropilot (bez

základů) a dále vetknuté do nosné konstrukce v jejich horní části. Opěry jsou šířky 1,0 m.

Na obou stranách nosné konstrukce a navazujících křídel budou provedeny monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm. Na mostě není navržen chodník, protože by neměl návaznost na chodníky mimo most. Výška obruby je navržena 150 mm ve sklonu 5:1. Římsy jsou kotveny do vývrtů v NK.

Na okraji říms budou osazena ocelová zábradelní svodidla s úrovní zadržení H2 s vodorovnou výplní.

Složení vozovky na mostě:

ACO 11+ 50/70	40 mm
PS-E (C50 B5) 0,30 kg/m ²	
ACL 16+ 50/70	60 mm
PS-E (C50 B5) 0,30 kg/m ²	
MA 11 IV	35 mm
Celoplošná izolace NAIP na pečetící vrstvu 5 mm	
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	140 mm

Složení vozovky mimo most:

ACO 11+ 50/70	40 mm
PS-E (C50 B5) 0,30 kg/m ²	
ACL 16+ 50/70	60 mm
PS-E (C50 B5) 0,30 kg/m ²	
ACP 16+ 50/70	50 mm
PI, A C50 BP5 1,0 kg/m ²	
Štěrkoдр' ŠDA 0/32	200 mm
Štěrkoдр' ŠDA 0/32	200 mm
CELKEM konstrukce vozovky	550 mm

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry uvedené v ČSN EN 13108 a ČSN 736121. Postup prací musí být v souladu s TKP kapitola 7.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Dokumentace skutečného provedení DTM

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude doloženo zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI).

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci GAD).

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval: MIDAKON s.r.o. Na Násvi 18/4, 620 00, Brno IČO: 08927677, hlavní projektant: Ing. Milan Sedlák Autorizace: 1005598 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce